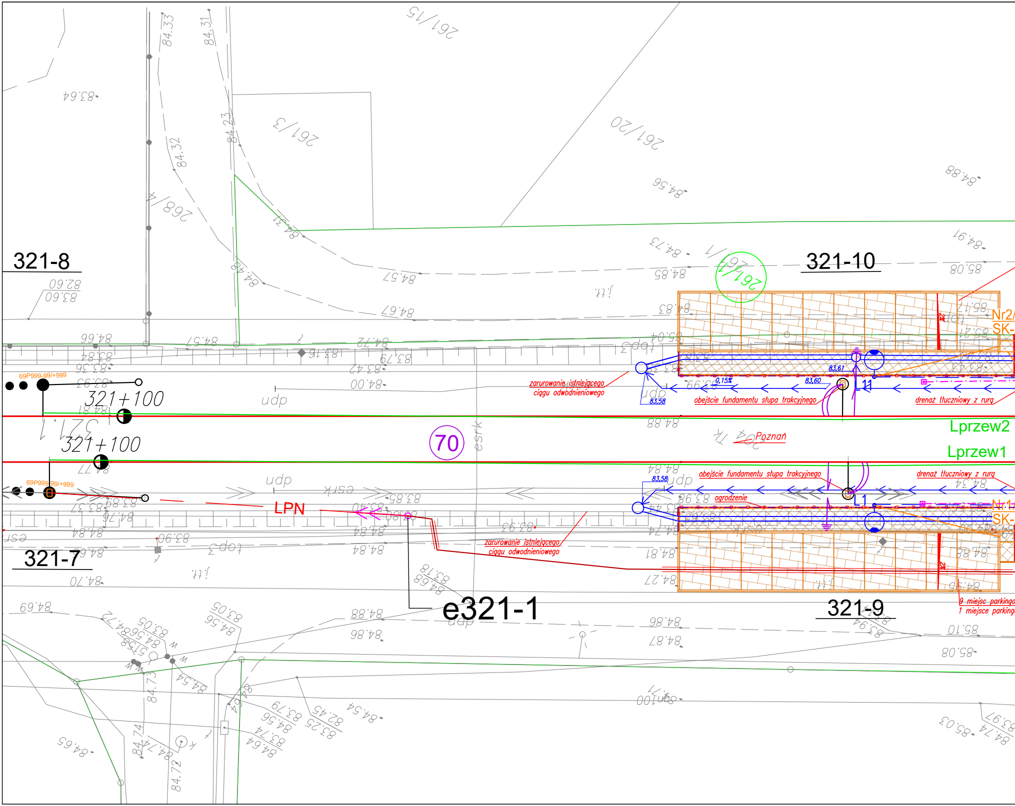
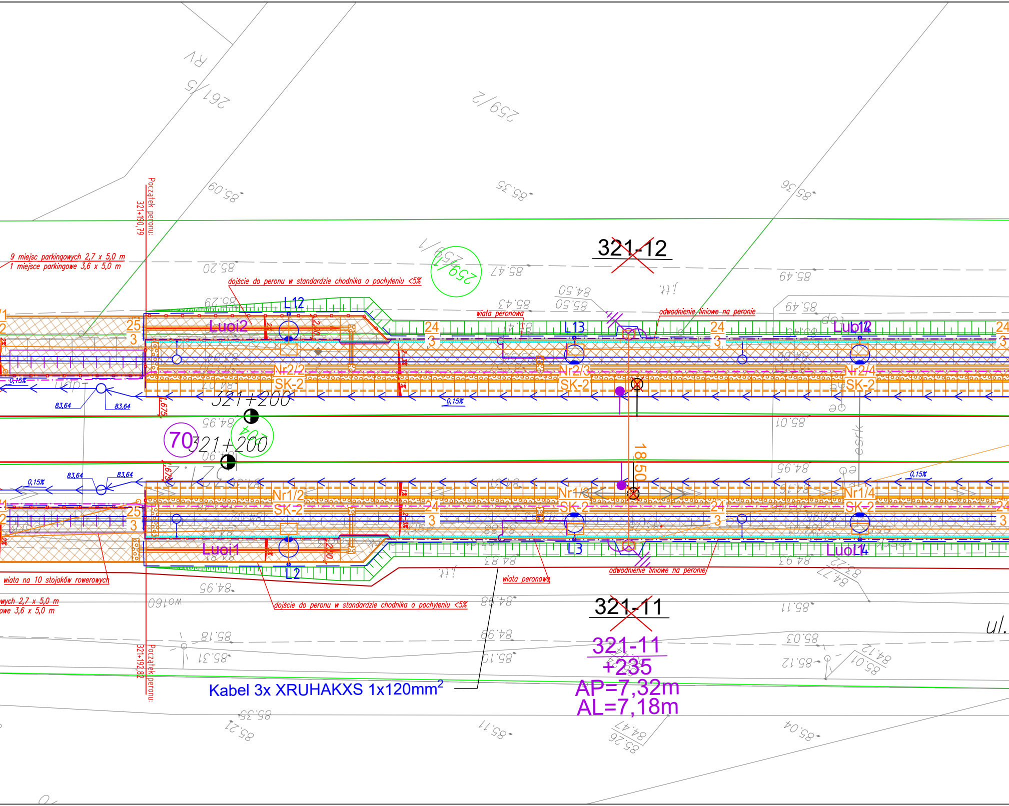
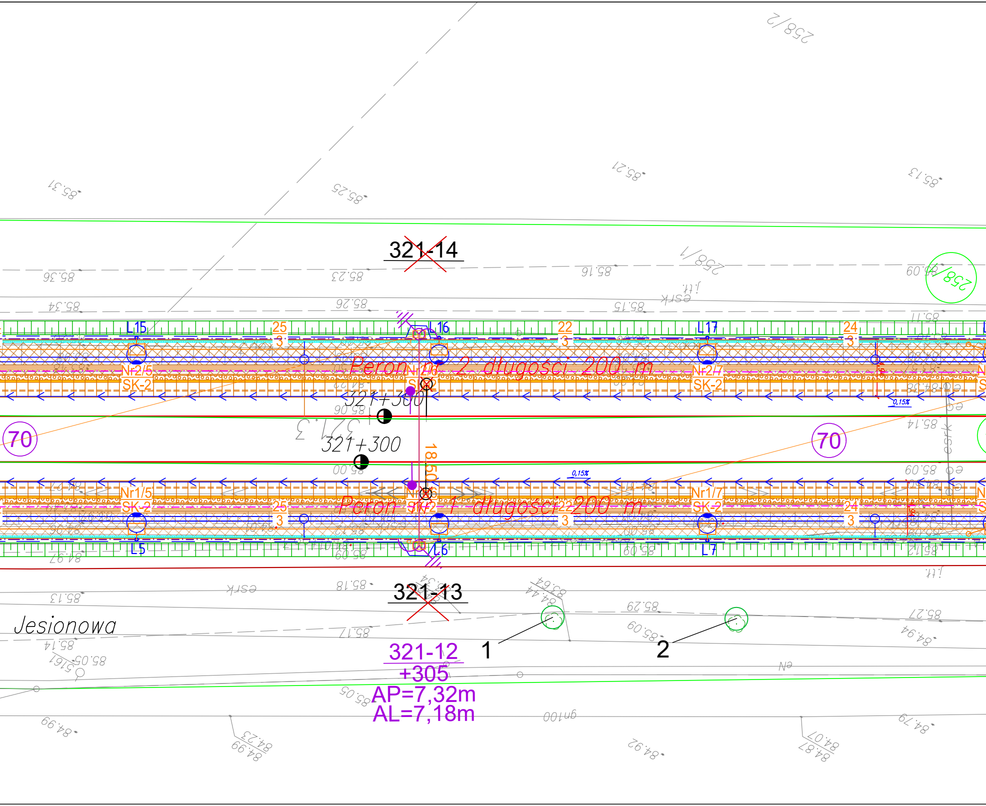
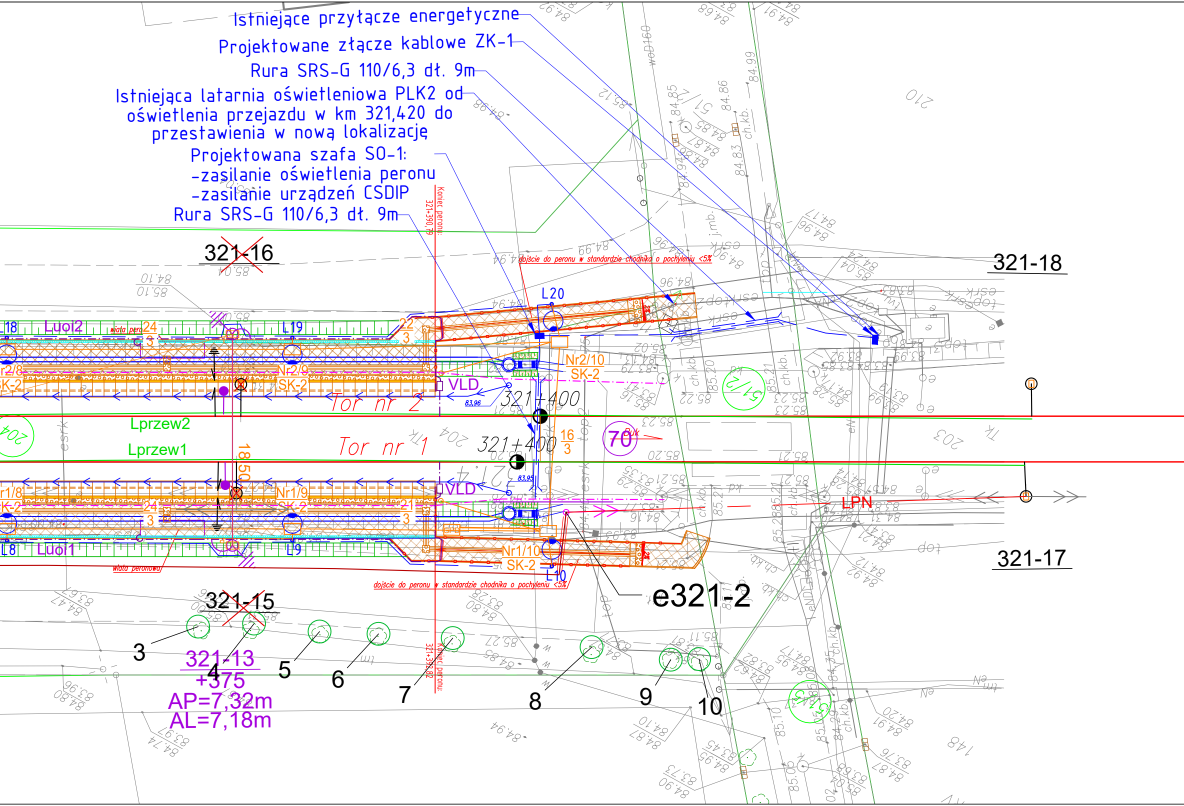


321-8
321-10
261/15
261/3
261/20
268/4
261/1
Nr2/
SK-
Lprzew2
Lprzew1
69P999-99/+999
321+100
321+100
70
udp
esrk
zarurowanie istniejącego ciągu odwodnieniowego
obejście fundamentu słupa trakcyjnego
drenaż tłuczniowy z rurą
0,15%
83,61
83,60
83,58
L1
Poznań
69P999-99/+999
LPN
ogrodzenie
Nr1/
SK-
zarurowanie istniejącego ciągu odwodnieniowego
obejście fundamentu słupa trakcyjnego
drenaż tłuczniowy z rurą
83,58
321-7
e321-1
321-9
9 miejsc parkingo
1 miejsce parking


261/5
259/2
259/1
321-12
9 miejsc parkingowych 2,7 x 5,0 m
1 miejsce parkingowe 3,6 x 5,0 m
Początek peronu: 321+190,79
dojście do peronu w standardzie chodnika o pochyleniu <5%
wiata peronowa
odwodnienie liniowe na peronie
L12
Luoi2
L13
Luoi2
Nr2/2
SK-2
Nr2/3
SK-2
Nr2/4
SK-2
321+200
70
321+200
704
18,50
Nr1/2
SK-2
Nr1/3
SK-2
Nr1/4
SK-2
Luoi1
L2
L3
Luoi4
24
25
3
0,15%
83,64
wiata na 10 stojaków rowerowych
wiata peronowa
odwodnienie liniowe na peronie
dojście do peronu w standardzie chodnika o pochyleniu <5%
Początek peronu: 321+192,82
321-11
321-11
+235
AP=7,32m
AL=7,18m
Kabel 3x XRUHAKXS 1x120mm²
ul.


258/2
85.31
85.25
85.21
85.13
321-14
85.36
85.23
85.16
258/1
85.09
258/2
85.34
85.26
85.15
esrk
L15
25
3
L16
22
3
L17
24
3
Nr2/5
SK-2
Peron nr 2 długości 200 m
Nr2/7
SK-2
0,15%
321+300
70
321,3
321+300
18,50
70
85.14
0,15%
Nr1/5
SK-2
Peron nr 1 długości 200 m
Nr1/7
SK-2
25
3
22
3
24
3
L5
L6
L7
84.97
85.13
esrk
85.18
321-13
84.44
85.29
85.27
Jesionowa
85.17
85.09
84.96
85.14
85.05
1
2
321-12
+305
AP=7,32m
AL=7,18m
85.05
84.99
84.23
84.92
84.70
84.79


Istniejące przyłącze energetyczne
Projektowane złącze kablowe ZK-1
Rura SRS-G 110/6,3 dł. 9m
Istniejąca latarnia oświetleniowa PLK2 od oświetlenia przejazdu w km 321,420 do przestawienia w nową lokalizację
Projektowana szafa SO-1:
-zasilanie oświetlenia peronu
-zasilanie urządzeń CSDIP
Rura SRS-G 110/6,3 dł. 9m
Koniec peronu: 321+390,79
~~321-16~~
321-18
dojście do peronu w standardzie chodnika o pochyleniu <5%
L20
L18
Luoi2
wiata peronowa
24
3
L19
22
3
Nr2/8
SK-2
Nr2/9
SK-2
Nr2/10
SK-2
VLD
Tor nr 2
83,96
321+400
Lprzew2
Lprzew1
Tor nr 1
321+400
16
3
70
83,95
18,50
Nr1/8
SK-2
24
3
Nr1/9
SK-2
21
3
VLD
LPN
Nr1/10
SK-2
L8
Luoi1
L9
L10
wiata peronowa
dojście do peronu w standardzie chodnika o pochyleniu <5%
321-17
e321-2
~~321-15~~
321-13
+375
AP=7,32m
AL=7,18m
Koniec peronu: 321+392,82
3
4
5
6
7
8
9
10
210
203
204
148
woD160
ch.kb.

Legenda

─	Granice działek
258/1	Numery działek
▦	Płyta peronowa
▨	Nawierzchnia z płytki betonowej
▭	Projektowana wiata peronowa
▭	Projektowana wiata ze stojakami rowerowymi
▦	Projektowane miejsce postojowe
─	Odwodnienie liniowe
→	Drenaż
═	Kolektor
─□─□─	Ogrodzenia z siatki 2d/3d
▤	Oznakowanie dotykowe
○	Latarnia oświetleniowa
– – –	Kabel energetyczny
■	Szafa oświetleniowa SO-1/przyłącze ZKP
≻– – –≺	Rura przepustowa
○─○	Projektowana bramka trakcyjna
GPD	Projektowana szafa SDIP
○ 2	Zinwentaryzowane drzewa do wycinki
─	Projektowana kanalizacja kablowa
▭	Projektowana studnia kablowa

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Biuro projektowe

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu

Projekt budowlany

Element

Projekt zagospodarowania terenu

Branża

Wielobranżowy

Obiekt

Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice
Przystanek osobowy Dopiewiec
Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec

Nazwa rysunku

Plan zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowujący	mgr inż. M. Kadzewicz		MKA
Projektant	mgr inż. P. Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	R
Projektant	mgr inż. A. Strzelecki	WKP/0505POKL/21	Strzelecki
Sprawdzający Główny projektant	mgr inż. F. Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. A. Smogór	286/90/PW	
Opracowujący	mgr inż. M. Ratajski		Ratajski
Projektant	mgr inż. Z. Ostrzycki	1933/00/U	
Sprawdzający	inż. M. Kolasiński	WKP/0323/ZOTP/07	
Projektant	mgr inż. M. Żysko	LUB/0296/PWOT/20	Żysko
Sprawdzający	mgr inż. K. Miazgowski	LUB/0062/ZHOT/06	
Projektant	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	RF
Sprawdzający	mgr inż. M. Filipiak	WKP/0440/PWOE/22	
Projektant	mgr inż. Ł. Iwański	LOD/3062/PWBE/16	Iwański
Sprawdzający	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	RF

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
90/107/0013/24/Z/I	1:250	07.2025	01